

Loke summer adventure 2019

Årets sommaräventyr i Frankrike började 18/6 med avfärd från Stockholm Skavsta AirPort och avslutad på samma flygplats 4/8.

Det blev totalt 47 dagar med många spännande trevliga upplevelser tillsammans med släkt och vänner. Förutom färd på kanal med Loke så har vi färdats med flera olika transportsätt , tåg, buss, bil, cykel och till fots.

Besättningen bestod i år av (Pappa) Kjell (jag) Fredrik, kusin Annie och vännerna Lars-Ingvar, Per, Synne och Zem.

Årets etapp mellan Castellsarrasin och Beaucaire blev 472 km, vi har passerat 92 slussar och 3 broar har lyfts för att vi ska kunna passera.

Hur mycket vatten, öl och vin som förbrukats under färden är oklart, men säkert en hel del.

Årets sommar har varit mycket varm så årets inköpta AC har varit underbar. Vi har kunnat återhämta oss efter varma dagsetapper och fått en god sömn.

Loke har verkligen varit en nöjesmaskin i sommar och gett oss nya spännande upplevelser och fina minnen från vår resa.

Vi har lagat och ätit frukost ombord. Även lunchen brukar vi fixa ombord men en hel middag har vi gått ut och ätit.

De flesta stoppen har vi gjort i marinor med tillgång till dusch och toalett, uppskattat av alla.

Här kommer lite fakta från årets tur.

Loggboksanteckningarna har vi turats om att skriva.

Årets distans 472 km

Antal slussar 92 st där samtliga var automatiska eller sköttes av sluss vaktare.

Diesel 274 L (Eftersom vi inte fyllt tankarna helt så vet vi inte hur stor bränsleåtgången varit)

Gångtid motor 75 timmar

Kostnader

Vignette 115 €

Diesel 521 €

Hamnavgifter 392 €

7 maskiner tvätt 35 €

18 juni Tisdag

Flyg från Skavsta till Beziers flygplats, Kjell och Fredrik släpar på varsin tung resväska innehållande prylar till båten. Med två minuters marginal hinner vi med tåget till Arles som var försenat.

Framme i Arles, utanför stationen är det tomt på taxibilar.

Med tur och diverse missförstånd så blir vi körda hem till Kerstin.

Ost och vin smakar bra efter en lång resdag.

19 Juni Onsdag

Skön morgon Kjell och Jag promenerar och köper färskt bröd till frukost , packar badväskan och tar bussen till Saintes de la Mer.

Krånglig resa både dit och hem, lång väntan i värmen.
Lunch på Pica Pica en stor besvikelse för oss alla. Ostron , musslor och fiskrätter varken fräscha eller smakrika och dessutom dyrt för att få äta på och med platservis.
Fredrik tar varmt och skönt bad i vågorna.



20 Juni



Torsdag

Ser oss om i Arles, besöker Galleriet Cirka och Marianne som visar oss nyinkomna fina föremål att inreda med. Träffar Bernadette alltid pigg och entusiastiskt förklarar allt på Franska. 1 Juni Fredag

21 Juni Fredag

Firar midsommarafton så svenskt som det bara går. Vi lyckas rätt bra med det. Vackert väder med sol och värme, potatis, sill och nubbe och svensk flagga i topp.



22 Juni Lördag

Torgdag i Arles, vilket innebär ett par kilometer torgstånd med allt vad du behöver, vi köper solmogna aprikoser, honungsmelon, körsbär, jordgubbar, grönsaker och blommor. Shopping tröttnar så vi lunchar ute på torget Place du Forum.

23 Juni Söndag

Ännu en dag med temperatur över 30 grader.

Pappa och jag fördriver tiden promenerar bland gränderna, dricker bubbel och äter små goda bakelser tillsammans med Kerstin.

24 Juni Måndag

Dags att bege sig med tåg till Castellsarasin där Loke väntar på oss.

Allt verkar ok, vi ställer saker på sin plats så vi kan röra oss i båten. Lugnt arbetstempo eftersom termometern passerat 30 grader.

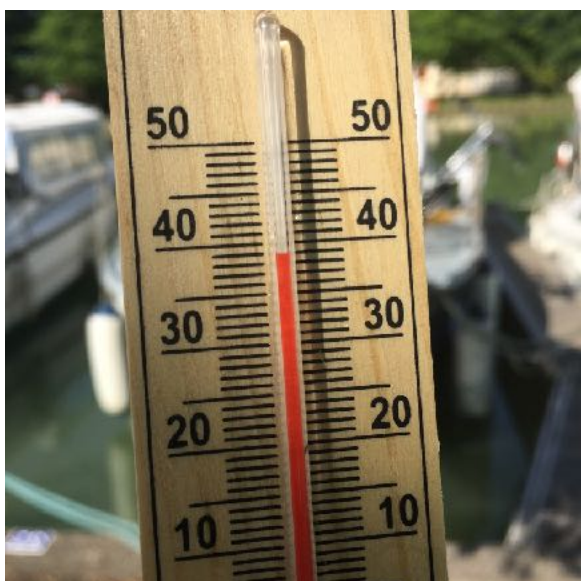
Lars Ingvar sådde tagetesfrön i blomlådorna när vi rustade Loke i påskas och nu har de börjat växa så smått och några blommor har tom slagit ut.

25 Juni Tisdag

Skön morgon temp, frukost med färskt bröd på fördäck, sen börjar arbetet med att storstäda Loke och tvätta lakan mm.

Lång siesta, outhärdligt med fysiskt arbete denna tid på dagen.

Till kvällen är loke ren och fräsch igen.**26 Juni Onsdag**



Väderprognosen utlovar temperaturer runt 40 grader.

Vi hyr en bil och ägnar oss åt shopping i kalla köpcentrum, bunkrar rejält med vatten, öl vin ja alla dessa ting som är tunga att bära för hand.

Jag har ingen invändning emot pappas ide att köpa en AC till båten.

Toppen nu får vi ett behagligt inomhusklimat att vistas i ombord så länge vi är anslutna till landström.



Sitter uppe länge på flybridgen i den nu ljumma och sköna sommarkvällen och planerar färdvägar. Det blir en skön natts sömn för mig men pappa har tyvärr fått en orolig mage som stör sömnen. Det blir till att uppsöka apotek imorgon och köpa medicin.

27 Juni Torsdag

Marknadsdag i Castellsarasin , jag inhandlar färsk frukt, oliver, grönsaker och färska kantareller.mm.

Hade möjlighet att köpa kycklingen levande men avstod från detta. Det fick bli färdiggrillad istället. Dagstemperatur 42 grader, solskydd för fönstren (lakan) AC på, vi håller oss idag tills kvällen kommer med behaglig temperatur.



28 Juni Fredag

Mulen dag perfekt målardag, med hjälp av schabloner utskurna i plast och med samma typsnitt som tidigare kan Loke återfå sitt namn.

Passar även på att måla resten av däckets som inte hann målas i påskas.

Firar Lokes namngivning ordentligt , fläskkotletter med kantarellsås, sallad och ett gott vin.



29 Juli Lördag

Vaknar till ännu en het dag efter en bra natts sömn.

Det blir ingen avfärd idag då väder prognosen spår upp emot 40 grader idag med, så vi stannar större delen av dagen i båten med AC aggregatet på max.

För att få lite miljöombyte så sitter pappa och jag inne på hamnkontoret, läser och surfar.

Lämnar in våra sista duschkuponger och tar sista duschen i Castellsarrasin. Tackar Ana för tiden Loke legat i marinan, överlämnar en flaska vin och tar selfbilder med Ana.



30 Juni Måndag

Jag vaknar kl 06.00, kylig morgon. Stänger in till ruffen och somnar om.

Vi vaknar och går upp kl 08.00 köper dagens färska frukost baguett.

Det är mulet och 25 grader som känns kyliga mot gårdagens 40 grader.

Kl 09.00 vinkar vi farväl av Castellsarasin när vi går mot första slussen.

Totalt avverkar vi 8 slussar fram till Montech som blir natthamn.

De sista fem slussarna ingår i en slusstrappa upp mot Montech.

Ana bokade plats åt oss igår, såg ingen skylt med Loke på, den plats vi la oss på visade sig vara rätt plats.

Slusstekniken vi använde oss var att pappa blev avsläppt innan slussen och promenerade dit och visade var det det fanns ett rör i slussväggen där jag manövrerade intill och la en tamp runt.

Tampen fick vara spänd så att Loke låg tight mot slussväggen.

När slussporten stängdes och vattnet släpptes på så kunde Loke säkert och smidigt stiga med vattnet som släpptes på.

När Loke var uppslussad så klev pappa ombord och vi tuffade vidare till nästa sluss.

Denna teknik sparade på krafterna och Loke var helt under kontroll.



Försenad lunch, spaghetti med korv, kassler röra gav ny energi.

Tar en promenad i och hör musik. Ett slakteri i stan firar 10 års jubileum och har ordnat med en enorm trädgårdsfest, hundratal människor från byn bjuds på mat och dryck och även vi låter oss bjudas på kall öl och efterrätt (Croquembouche) Banden som spelar avlöser av varandra.





Marinakontoret öppnar igen efter siestan, vi får ström och vatten inkopplat till båten.

Betalar 8,94 € och får ett detaljerat kvitto med fyra decimalers noggrannhet och dessutom handskrivet och signerat.

PORT DE MONTECH ■ HALTE NAUTIQUE ■

N° 9439
 Reçu de M. CINDGREN "Loko"

| | Nombre | T.U. | Sous-Total |
|-------------------------|--------|--------|------------|
| Nuit stationnement | 1 | 3 | 3 |
| Consommation eau | 126 | 0,0041 | 0,52 |
| Consommation électrique | 6 | 0,17 | 1,02 |
| Douche | 2 | 2 | 4 |
| Taxe de séjour | 2 | 0,2 | 0,40 |
| Machine à laver | | | |
| Sèche-linge | | | |

Mode de paiement:
 Numeraire 8,94
 Chèques
 Carte bleue

DATE: 30/06/19 TOTAL: 8,94
 Le Régisseur, E. BONNET

lagar till kyckling och äter gambas till kvällsmat.
 Gott om kyckling kvar, lunchen ordnad imorgon.
 Duschning och tidig läggdags.

Dagsetapp - 14 km
 slussar. - 8 St
 Hamnavgift - 9,80 €

1 Juli Måndag



Färskt bröd även idag. Morgonen är mulen 23 grader varmt, perfekt väder för vår 10 timmars seglats till Toulouse marina Port st Sauver.

Efter 42 km var vi framme och hade då slussat uppför i 13 slussar.

Pappa och jag klarade slussningen bra och det berodde mycket på att vi var ensamma i alla slusskamrarna så vi kunde slussa i vår egen takt och välja lämpligaste stället att fästa i .

Två missöden under dagen.

I sluss nr 2 på Canal Garonne vägrade maskineriet att starta då vi vridit på den stång som sätter igång slussen. Pappa kallar på slussvakten som dyker upp efter 30 min åt åtgärder felet.



Andra missödet, vi trodde att alla slussarna genom Toulouse hade stänger att förtöja i. Lite strul innan tamparna var framme och fastgjorda, slussvakten trevlig och förstående, lyfte oss sedan lugnt och säkert i alla slussar.



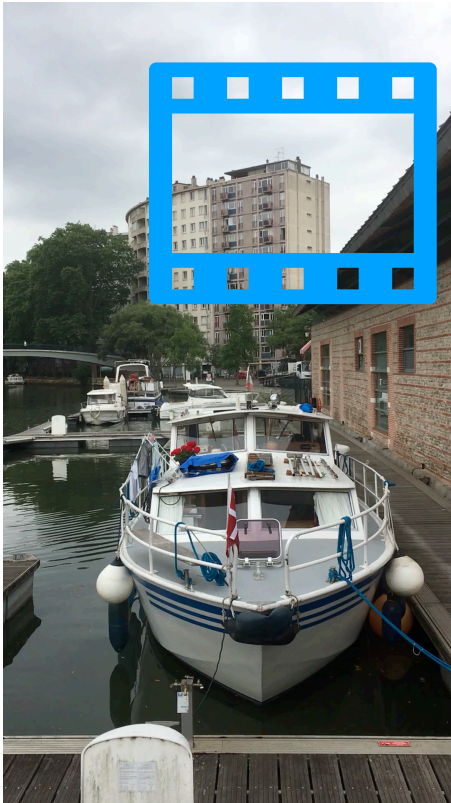
Här slutar Canal Garonne och Canal Du Medi tar vid och slutar i Sete.





Skönt att göra fast i en pollare som höjs i takt med att vattennivån stiger i slussen här i slussen Bayard 6,3 m

Uppgifter på nätet talar om att marinan är stängd, även Ana i Castellsarrasin bekräftar ryktet. Men pappa tror inte på dessa uppgifter utan har ringt upp marinan som ordnar nattplats åt oss. Möts av en Engelsman som fått order om att informera oss om liggplats och nyckel. Vatten och el fungerade direkt. Hungriga efter att inte haft matstopp på resan utan bara ätit smörgås+öl. Duschar och somnar tidigt. Pappa fortfarande problem med magen på natten.



Dagsetapp - 42 km
Slussar. - 13 St
Hamnavgift för 3 nätter 30 €
Tvättmaskin - 7 k€2 Juli Tisdag
Diesel 146 L 316 €

2 Juli Tisdag

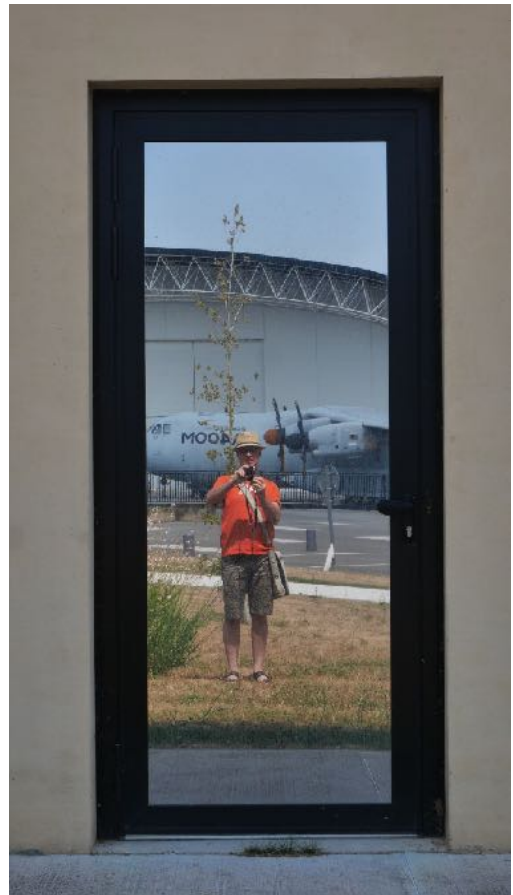
Vaknar kl 8 ute är det mulet 25 grader känns helt perfekt. Efter frukost lämnar vi in tvätt och får lov att ligga kvar en natt till. Inköp av magmedicin på apoteket, färskt bröd, och frukt tänkte att Lars Ingvar skulle vara sugen när han kommer. Att promenera och göra alla ärenden var jobbigt indenntilltagande värmen. L-I står på bryggan och väntar när vi återvänder, lunch på flybridge. Vände på Loke så aktern kommer mot bryggan så jag kommer åt att skriva Loke i aktern. Målningen! Började bra, med E, Bokstäverna blir perfekta, Nu kan man läsa LOKE i aktern. Efter arbetspasset börjar magen kurra. Kvällsvarden intages på en restaurang 5 meter från båten. Bistron hade mycket god mat. En liten promenad och sen gick vi till kojs.





Onsdag den 3 juli

Under frukosten planeras dagen. Det blir tankning och en tur till Airbus. Nu händer det att tre gubbar börjar montera ner och lyfta bort bryggan vid tankningsplatsen. Loke måste snabbt flyttas. Loke får diesel och blir glad över den frukosten. Han kommer att vara mätt under flera veckor. Hamnen kommer att stängas. Loke blir den sista båten. Torsdag måste Loke lämna hamnen. Utflykten blir till Airbus. Vi åker spårvagn T2 med AC. Det känns skönt att komma in i den svala spårvagnen, Resan tar 40 min. Guidade turen är på 90 minuter. Innan vi får gå in måste vi legitimera oss med hjälp av våra pass. Vi klarar kontrollen. Guiden tar oss till testrummet. Här berättar han för oss om Airbus 380. Det är det nya slagskeppet. 800 St. Personer kan åka med. Det är saudiaraber med pengar som köper planen. 320 är Airbus mjölkko. Det är det planet man tjänar pengar på. 51 000 st personer är anställda på Airbus. Under eftermiddagen skall det komma en ny besättningsmedlem, Per. Det blir kväll och då är det Italiensk pizza som inmundigas ombord på Loke





Torsdagen den 4 juli

Detta är mitt (Pers) första inlägg för i år. Jag anlände med flyg i går och möttes av Fredrik och Lars-Ingvar vid Palais de Justice efter en tur med spårvagnen T2. L-I och jag går och handlar både ätbara och icke ätbara förnödenheter på morgonen. Ett välgörande morgonmål intas ombord, innan de sista hygienbestyren avklaras på den folktomma marinan. Sedan vänder vi fören österut på Canal du Midi och tar oss långsamt ut från Airbus hemstad.





Vi passerar många broar genom Toulouse, en del verkar väldigt låga.....





Vi klarade även den här bron

Jag får äran att operera min första sluss sedan 2001. Särskilt svårt var det inte, eftersom fransmännen haft den goda smaken att väldigt pedagogiskt, på både franska och engelska, skriva och teckna hur man sköter dessa automatiserade nivåutjämnar
Den ”fullsatta” restaurangen i Vic.



Några slussar senare, närmare bestämt i Vic, såg vi fram emot att äta lunch på den tillsynes mysiga restaurangen, men efter att vi frågat vänligt både på franska och engelska, visade det sig att värden inte ville ha oss som gäster. Han hänvisade till att det var fullt. Vi satte oss i stället på övre däck och intog en god och närande måltid med bröd, sardiner, kallskuret och dylikt. Under hela tiden vi satt där, kunde vi dock inte se att restaurangen skulle vara fullsatt. Månne värdshusvärden är avogt inställd mot utomsöcknes? Underhållning saknade vi inte i alla fall. Medan vi åt blev vi varse upprörda röster på bron över kanalen. Det verkade som om en skåpbil hade kört in i personbilen framför. Efter en stund körde parterna åt sidan och fortsatte munhuggandet. En tredje part blandade sig i leken. Det verkade som om passagerarna i den svarta bilen eldade på konflikten. Slag utdelades. Till slut dök polisen upp och redde upp(?) situationen. Vad vi kunde se hade ingen bil blivit skadad.

Framåt kvällen hade vi nått slussen i Negra. En båt stod redan inne i slussen, portarna var öppna och vi hade grönt ljus, så vi var beredda att köra in, men de ogina typerna där skyndade sig att trycka på knappen så att vi fick ligga och vänta. Lars-Ingvar och jag frågade den lokale Locaboat-representanten om vi kunde ligga här efter slussen i natt. Det kunde vi göra för 15 euro men utan tillgång till toalett och dusch. Eftersom vi knappast skulle hinna till Gardouche stannade vi ändå vid bryggan här. Trots landströmsuttag gick det inte att få ut någon elektricitet. Kjell tillagade en god spaghetti carbonara speciale utifrån devisen "Man tager vad man haver". Supe'n intogs på bryggan. Kvällen avslutades med en promenad i omgivningarna och soptömning.



Dagsetapp - 28 km
Slussar. - 5 St
Hamnavgift - 10 € (15 € innan prutning)

Fredagen den 5 juli.

Efter en god natts sömn. Börjar dagen med sol och värme. Det blir en frukost på bryggan i Ne'gra.

Stämningen bland besättningen är god. Vi skämtar lite om el och vatten.

Priset för natten betalades kontant. Det kostade 10€. Det gick att pruta för vi hade inte fått vatten och el av Locaboat Holidays. Det är inte någon tilläggs plats för turister med egen båt



Första slussen för dagen är E'cluses de laval. Det är en automatsluss. Tänk på skyltarna med hastighet 3 - 8 km/h. Båten får inte föras så att svallvågor uppstår. När vi kommer till Gardouch, känner vi oss hungriga. Restaurangen har platser lediga, men vi blir nekade tillträde. De vill inte servera oss någon måltid. Vi får laga till något gott på båten. Det blev grönsaker med fruktfat. Det är förstagången som besättningen använder landgången till Loke för att komma upp på kanalkanten. Renneville är det automatiserade slussar. Det flyter på bra. Fredrik ringer till Castelnaudary. För att fråga om det finns plats i hamnen. Vinden på Canal du Midi fläktar bort solens hetta. Temperaturen var 34 grader varmt. Mycket vatten går åt. Det sveddas, när vi skall lyfta Loke upp på högsta punkten 190 möh.



Ecluse Ocean 190 m ö havet och nu går det utför ända till Medelhavet

När vi kommer till Laurens med tre st slussar. Möter vi en slussvaktare. Han har inget lätt arbete. Han får använda vev för att öppna och stänga av vattnet i slussen. Automatiken som reglerar vattnet fungerade inte. I

I en hastighet på 3 km/h närmar vi oss castelnaudary. Innan staden står att det finns det inte fler automatslussar. Den efterlängtrade måltiden fick vi på Maison Cassoulet . Det blev burgare och bläckfisk. När vi intagit måltiden började vi leta efter glass. Men det finns ingen glass att få sent på kvällen. Natten börjar gå mot morgon.

Dagsetapp - 32 km

Slussar. - 14 St

Hamnavgift - 14,88 € för två nätter



Lördagen den 6 juli.

Per här. Lars-Ingvar stack i väg tidigt på morgonen och införskaffade baguetter i långa banor samt några croissanter.

En närande frukost intogs så småningom uppe på "terrassen" i det för ovanlighetens skull mulna vädret. Molnen skingrades dock ganska snabbt och det blev som vanligt varmt och soligt.



**Godmorgon
Castelnadary**



Vi andra avslag vänligt men bestämt L-l:s förslag om att kaka glass strax efter morgonmålet. Däremot utrustades därefter en expedition för att göra nödvändiga inköp och jag ville hitta vykort och ett par billiga solglasögon efter att jag under gårdagen hade råkat sätta mig på mina dyra Ö o B-glasögon. Livsmedel för de närmaste dagarna inhandlades. Till slut lyckades jag hitta vykort, men inga billiga solskydd för ögonen. Efter en tonfisksalladslunch på båten, tog vi oss en välförtjänt siesta i värmen, men, tack och lov, med inkopplad luftkonditionering.



De tre yngre av oss var sugna på ett bad så vi begav oss till den kommunala badanläggningen med bassänger både inom- och utomhus. Däremot stötte vi på patrull när vi skulle gå in. Endast Fredrik hade tajta badbyxor. L-l och jag fick köpa nya badbyxor i den närläggna sportklädesbutiken. Våra badshorts blev vi inte insläppta med. Det vore intressant att veta varför det är så hemskt med sådana plagg. Vi fick i alla fall anpassa oss efter den rådande bassängklädkoden. Kan vi ana en konspiration mellan badet och sportaffären? På hemvägen fick vi bevittna hur en ung tjej backade ut från en parkering vid sidan av gatan precis när en annan bil passerade. Givetvis blev resultatet en liten kollision. Ut ur den passerande bilen kom då en man med texten Gendarmerie på ryggen. Undrar hur det gick för den stackars nybörjarföraren. Vi fyllde i marinans mycket omfattande enkät medan vi drack en drink komponerad av Lars-Ingvar. Vi döpte den till drink du midi (5 cl rom, 10 cl ananasjuice, 10 cl tonic water). Till kvällsvard blev det stora räkor med bröd och majonnäs på flybridgen, allt nedsköljt med vitt vin. Och nu sitter vi i skymningen och pratar om allt mellan himmel och jord.

Söndagen den 7 juli

Vi lämnar Castelnauary.

Första slussen är E'cluses de saint-roch, där träffar vi på en trevlig man kontrollerande slussvakt. Det är en fyra kamrar sluss. Slussvakten börjar med att kontrollera att vinjetten är på rätt plats i Lokes fönster. Efter att ha språkat lite med oss klättrar han tillbaka in i slusstornet. Det är en lätt sluss för Loke. Det går bara nedåt. Det är som att slussvakten släpper ut vatten ur slussen och Loke följer med.



Slussen St Roch 4 slussar



Efter det blir det knopträning av Kjell. Tiden flyger iväg. Pratar med en slussvakt i Saint-sernin. Han säger att det är fyra timmars resa till Brams. Lokes besättning har längtat efter glass. Det kan inköpas i slussen La peruque. Efter som att vi vet att man inte kan köpa baguett på måndagar, så inhandlades detta. Pajen som vi köpte var mycket god till kaffet.



Termosen alltid fylld med svenskt kaffe , redo för go fika.



Slussen La crimnelle måste bara omnämnas pga namnet. På sträckan vi seglar finns det inte mycket träd som skuggar. I Bram lägger vi till för natten. Får el till båten för 5€. Då har vi el i 12 timmar.

Söndag i Bram är en död by. Per och L-I cyklade runt i byhålan. Tittade på tågstationen. Snabbtågen svissade förbi i hög hastighet. Besökte en spelhåla. Där spelades det V75 och galopp. Någon ropade till när han hade satsat på rätt häst. Vi spelade inte på hästar men släkte vår törst denna varma dag med en lokal bira. Vi fortsatte vår tur i byn. Då fick vi syn på en bildutställning som handlade om vatten. Tillbaka på Loke började vi med att fixa till kvällsmaten. Det blev burgare som sköljdes ner med ett lokalt vin. Det är ju söndag.



Dagsetapp - 24 km
slussar 18 St
Hamnavgift - 5 €

Måndagen den 8 juli

Vi frukosterar ombord vid den gudsförgätna staden Bram. Tänk på att kanalkanten mitt emot restaurangen är förrädisk. Gräset gör att det ser ut som om kanten går längre ut än den gör, vilket jag fick erfara under gårdagen när jag satte foten i vattnet mellan båt och land. Vi la för säkerhets skull ut landgången.

Sedan fortsätter färden mot Carcassonne genom slussarna Beteille, Pont de Ste-Eulalie, Villeseque, Lalande, Herminis och la Douce. Till den första slussen kom en ung, stressad

slussvakt något försenad och han hade stora besvär med att hitta rätt kod in till slusshuset, men när han väl kom igång visade han sig vara både kompetent och trevlig. Eftersom vi startade tidigt hade vi de första slussarna för oss själva och vid en kunde man köpa glass





, men när vi närmade oss Carcassonne kom vi ikapp den gamla ombyggda pråmen Savannah, som nu transporterar turister. I utkanten av nämnda stad körde vi om det större flytetyget, annars hade det gått väldigt långsamt att fortsätta in mot staden. Väl framme vid marinan hittade vi vår reserverade plats.



Med visst besvär la vi till med aktern före, eftersom det är kotym här. Hygieninrättningen är inte lika fräsch som den i Castelnaudary, men här har man å andra sidan via portkod obegränsad tillgång till dusch och toaletter.

Hungriga som vi var ställde vi kosan mot den närbelägna restaurangen i samma hus som Hotel Terminus, också för att fira Kjells namnsdag. Kjell, Fredrik och jag (Per) fyllde magen med mycket efterlängtat moules frites, medan Lars-Ingvar nöjde sig med carpaccio. Detta sköljdes ned med franskt öl och vin.



Sedan följde siesta ombord med luftkonditioneringen på högsta effekt. Sedan gick vi tre (utom Kjell) ut för att leta efter ett patisserie med lämpliga namnsdagsbakelser. Därpå följde kaffe med små fruktpajer. Det är en upplevelse att gå längs gågatan här där det har hängts upp en stor mängd färgglada paraplyer som dekoration. Jag ersatte mina söndersuttna solglasögon inne på det skönt svala Monoprix.

Ett tag senare införskaffades både fasta och flytande livsmedel på Monoprix. Vi tog en enkel supé med ost och baguette. Därefter slog vi runt på egen variant av irish coffe, som vi kallade café du midi (brunt socker, svenskt kaffe, skotsk whisky samt vispgrädde på sprejburk). Det smakade mumma!

Som vanligt la jag mig uppe på däck för att sova, medan resten av besättningen kukilurade nere i båten.

Dagens etapp - 24 km

Slussar. - 6 St

Hamnavgift. - 82,64 € för 4 nätter

Tisdag den 9 juli. Carcassone

Efter en natt med mycket regn. Började dagen med regn. Paraply plockades fram, baguett inhandlades. Det blev en shoppingtur till Monoprix.

Vandrade runt i affären.

På båten satt vi och kurade tills det värsta regnet dragit förbi. Solen tittade inte fram, men det blev en liten promenad längs kanalen. Lunchen ombord blev ägg och bacon. Tiden närmade sig för att en av besättningen skulle mönstra av. Kjell packade sina väskor. Vi följde honom till stationen och tog förvärl.



Efter det åkte de kvarvarande i besättningen till Cit'e M'edi'evale. Bussresan kostar 1€. Det är en medeltida stad värt att besöka. Vi vandrade runt och gick in i den pampiga kyrkan. L-lkr besökte muse'e des charteaux Cathares, inquisition. Har du läst om medeltiden i Frankrike är det värt ett besök. Då förstår du varför de använde de här grejorna. Vi träffas alla igen och då blev det glass och bira



. Solen tittar fram och värmen börjar återvända. Vi bestämmer oss för att promenera tillbaka till kajplatsen 14, Loke. Hungern börjar angripa oss. L-l vet en liten restaurang Le' Escalier. Det är ett ställe som artister intar sina måltider. Restaurangen är öppen långt fram på små timmarna. Personalen som serverar är artister. Väggarna är fyllda av planscher av gamla filmer. Där finns instrument du kan traktera. Ett trevligt ställe. Maten kan variera beroende på vem som arbetar i köket. Ett tips är att fråga personalen, vad är ni bra på att laga till idag. Bugastinna (skånskt uttryck för proppmätta) lämnar vi restaurangen. Vi tar oss mot Loke. Vi somnar in i regnet och frågar oss efter en dags regn, kommer solen tillbaka?

Onsdagen den 10 juli

Som vanligt frukost på båten. Jag hade lyckats hitta ett bageri med riktigt goda baguetter, som fyllda med skinka även blev matsäck på dagens utflykt. Vi hade sett dagen före att busslinje 4, som går till La Cité, är förlängd till sjön Lac de la Cavayère på vissa turer. Vi äntrade bussen och såg att det var samma chaufför som i går. Vi tre (Fredrik, Lars-Ingvar och jag Per) var de enda som följde med bussen efter att de flesta gått av vid La Cité. Eftersom vädret var förhållandevis svalt, valde vi att först promenera runt sjön, innan vi badade. Det var en fin promenad på mer än en halvmil. Sjön är verkligen maximalt utnyttjad. Det finns ett äventyrsland med olika hinder, klätterställningar och rutschkanor i vattnet, wakeboard, paddling, trampbåtar och så vidare. På land kan man kasta sig ut i en massa linbanor genom skogen och över en mindre vik. Alla dessa aktiviteter tar man såklart bra betalt för.



Vi åt upp vår matsäck och gladdes över att få bada. Det såg ut som att det fanns en begränsad badplats inhägnad med linor vid en liten strand. Liksom andra besökare tog L-I och jag oss ett dopp. Det fanns en stor skylt på stranden om att på grund av dålig sikt och svårigheter för livräddarna att utföra sitt arbete, var det förbjudet att bada, men vi trodde att det gällde utanför avspärrningen. Eftersom en fågel bajsade på mig, sprang jag ner i vattnet igen. Ingen annan badade då. Då blev det liv på folket i livräddningstornet. Vid vårt tidigare bad var det ingen där. På både franska och engelska blev jag upplyst om att det är förbjudet att bada. När vi sedan pratade med livräddarna påstod de att på grund av lågt vattenstånd blir vattnet grumligt när folk badar och de kan inte se om någon behöver räddas. Har de någonsin sett en svensk insjö med noll sikt i vattnet? Och vad har hänt med det personliga ansvaret och föräldraansvaret? Vi blev hänvisade till att bada utanför det övervakade området. Som om det skulle göra det säkrare! Stackars Fredrik som inte hade badat ännu gjorde ett försök, men det var alltför lerigt och stenigt för att det skulle kännas bekvämt. Slutbadat! Nästa besvikelse kom när vi skulle köpa crêpe, glass och dryck i en kiosk. Den första pannkakan blev det just pannkaka av och den slängdes, glassen låg och smälte på disken för att de inte kunde komma till skott och ta betalt förrän jag sa till dem. Amatörer!

Dags att ta bussen "hem" till Carcassonne.



Så här ska en kypare vara



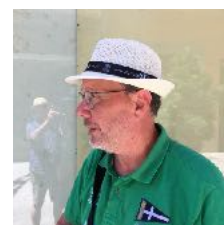
Eller så här

Vi satte oss på La Routunde och drack öl. Där fanns en festlig kypare som både såg ut och betedde sig som en sådan av den gamla stammen. Därefter tog vi en promenad genom stan. Vi hittade en kombinerad butik och servering specialiserad på lokala och udda ölsorter, Le Geographe. Fredrik och Lars-Ingvar hade sett den förra året dagen innan den skulle öppna. Vi drack varsin öl, men var tvungna att även bli serverade lite tilltugg. Reglerna tillät inte att man bara dricker. Trodde sådant bara existerade tidigare i Sverige.

Det pågick en kulturfestival i stan och på kvällen skulle det vara konsert på torget. Efter att ha gått runt och kollat olika restauranger bestämde vi oss för en som hade en

Torsdag den 11 Juli

Per är den som fixar underbara baguetter. Det är en härlig morgon och en god frukost. Därefter börjar Per packa sin väska. Han skall nämligen gå iland. Per reser hem under förmiddagen. För oss som är kvar gäller det att tvätta, städa, tömma sopor, rensa silen till kylvattnet och kontrollera oljan i motorn.



Tvätt och städning av Loke, även besättningen ses över

Nästa stora uppgift är proviantering. Det är mycket varmt så det åtgår mycket vatten till besättningen. Vi hinner med kaffe och kaka före en enkel lunch. Under förmiddagen torkar tvätten. På eftermiddagen beger vi oss ut på stan i Carcassone. Vi hade glömt att köpa mjölk och lök. Vi gjorde även andra komplement till vår tidigare inköps handel. Det man inte har skrivit på lappen får man ha i bena. Tillbaka till Loke blir det drink Midi. Vi väntar på att Synne skall komma till Carcassone. Middag äter vi tillsammans på en restaurang med havets läckerheter. Självt åt jag sniglar. Även denna kväll var det konsert på torget. Efter en lång dags slit kommer tröttheten.

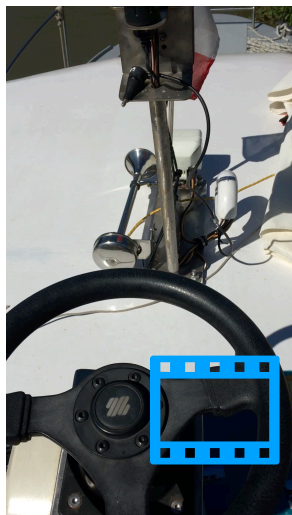
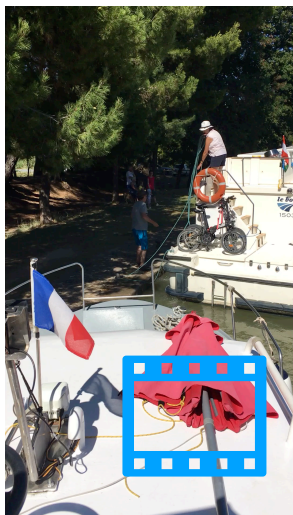


Fredagen den 12 Juli

Fredrik ordar baguetter. Vi stiger upp med tuppen. Hinner duscha slussen öppnar. Kl 9.01 lämnar Loke kajplats 14. Vattenventill tillbakalämnad kl. 9.00, på Capitainerie. Går igenom första slussen kl. 9.15. E'cluses de Fresquel tre kamrar i en följd



fjärde slussen står öppen, det klarade Loke galant, båten sjönk 6,71 m. De andra slussarna är en barnlek. I Tre'bes åt vi lunch. Det blev en god pizza. Vi fick vänta en god stund på att slussa i Tre'bes 7,84 m sjönk båten. Merseillete passerades vi håller vår tidsplan. Vid slussen Fonfile började det bli trångt i kamrarna.



Vi var nu fyra båtar som slussade samtidigt. I slussen Puiche'ric är det en slussvakt som säger till Loke att byta sida i andra kammaren. Hur tänkte slussvakten? Det blev oro på de andra båtarna då Loke gick från babord till styrbords sida. Vi var två privata båtar och två hyrbåtar i samma sluss.

Loke pratade med de andra inblandade båtarna i Jouarres.

Natten tillbringade vi i Homps. Du kan ligga gratis en natt här. Homps har många restauranger, bagare och en affär vid den stora

vägen man kan proviantera i. Kvällen tillbringades på ett tivoli. Här fanns det disco, skjutbana och chokladhjul.

Dagens etapp - 40 km
Slussar. - 21 St
Hamnavgift. - Gratis



Lars-Ingvar lagar hamburgare ala Homps



Mästerskytten L-I träffar alla ballongerna trots böjd pipa och felaktigt sikte.. Första pris en fejkbilnyckel som ger användaren en stöt.

Lördag den 13 juli

Vi sover länge. Baguetten fixade Fredrik. Frukosten intogs på flybridge. Vi gjorde våra dagliga morgon rutiner. Kommer sent iväg. Slussen D'ognon passerades, 5,81 m ner för Loke. Det är mycket lättare att slussa ner i en kanal än upp.

Det går snabbt till port la Rubine. Här tankas Loke med ca: 88 liter diesel. En i besättningen ville duscha. Det är några som känner igen Loke. De kommer fram och hejar på oss. En äldre man som tankar sin båt, får problem med en hyrbåt. Hyrbåten uppför sig mycket märkligt. Mannen faller i kanalen. Besättning på Loke är alerta. En av oss skriker till båten som är på väg att köra över mannen i vattnet. Den andre besättningsmannen hoppar på en segelbåt. Mannen får hjälp med att ta sig upp på bryggan. För att få mannen att lugna ner sig, tog Loke fram en bira. Då kunde han skölja ut kanalvattnet ur munnen. Han var blöt, men blev på gladare humör.

På kvällen var det musik på torget i Capestang. Loke klarade av kanalens lägsta bro 3,10 meter. Distansen var 54 km, antalet slussar sex st.



Dagens etapp - 43 km
Slussar. - 6 st
Hamnavgift - 16,66 €
Diesel 88 L. - 152,82 €

Söndag den 14 juli

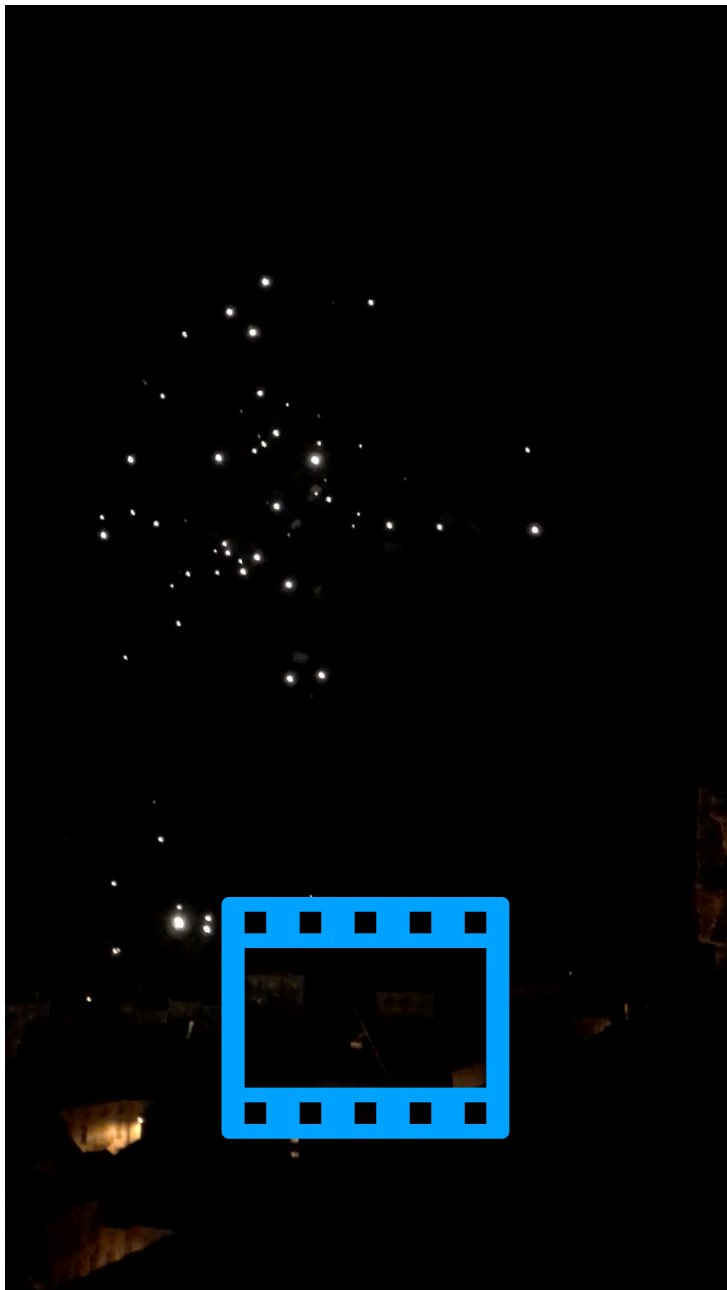
Loke måste lämna sin kajplats. Varför, kan man undra? Därför fransmännen skall fira med fyrverkerier. Det ställdes upp batterier av sprängämnen på bron och i hamnen. Capestang är ett mycket populärt ställe att fira nationaldagen på. Några av besättningen gick till torget för att proviantera förnödenheter som fattas ombord. Andra letade efter en kajplats till Loke. Det blev att cykla längs kanalen. Efter kontakt med HK. Bestäms det att gå tillbaka i kanalen mot Argeliers. Just) lägger till ungefär 800 meter från den plats Loke var förtöjd på lördagen. Här finns det ingen el eller vatten.

Vi köpte biljetter till en rundvandring i kyrkan. Efter rundvandringen får vi en vacker utsikt över fyrverkerierna i Capestang. Det var verkligen fint att stå 156 st. trappsteg upp. 1 meter var det 40. Fransmännen pekade på byar som sköt upp raketer. De sa även namnen på dem. Det jag uppfattade var Narbonne, de hade ett påkostat fyrverkeri. Sist var det Capestang ut med sitt fyrverkeri. Det var ett jätte fyrverkeri. Sistnämnda var det finaste enligt min smak för fyrverkerier. Vi såg detta ifrån kyrktornet 40 m upp. Tänk dig att gå 156 trappsteg ner med ficklampa. Hur tror du att man känner sig då? Du får själv ta dig hit den 14 juli för att känna känslan. Jag glömde att berätta för dig att du fick ett plastglas med vin i kyrktornet. Det var värt 3,50 €. Väl ute på torget var det fest. Det var uppträde av många artister. Efter kl. 01.12. Kom vi tillbaka till Loke. Till torgfestens rytmer törnade vi in.



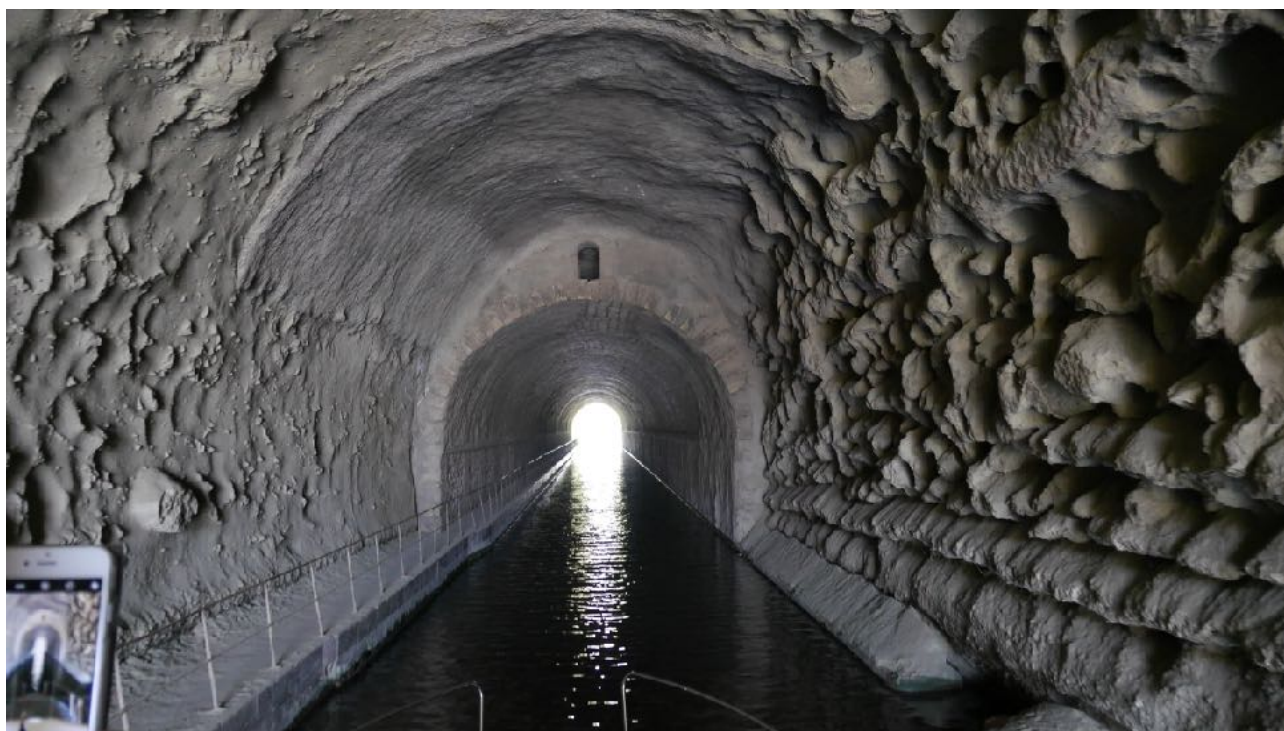
Dagsetapp - 800 m





Måndag den 15 juli

Det var en seg start på morgonen. Vi sov länge. I takt med att kommunalarbetarna röjde upp den pyrotekniska. Vaknade folket i båtarna. Vi låg som ovan nämnt lite utanför hamnen, det var en bra plats. L-I fick fixa duschar och toalett. Det var ingen lätt uppgift, till och med lokalbefolkningen kände av gårdagen. Det ordnades fram behörighet till duschen till en kostnad av 3 € per person. Du kan välja mellan att gå på toan på Capetenerian eller på turiststation . Fredrik for ut på stan för att finna bröd och slangkopplingar. Han cyklade 4 km. Vi klagade på att Lokes kopplingar till vatten inte fungerade. HK fixade till allt, efter det inköpts rätt koppling för vatten. Vi blev inte debiterade för vatten, vi inte kunde använda. Det är en bra marina när det gäller service. Loke ligger nu mot „Algeliers. Det är problem med vinden att vända i kanalen. Det blåser hårt. Det är nordanvindar som kommer. Vi måste gå mot staden för att vända. Det är många kanalbåtar som seglar. Hyrbåtarna förstår inte reglementet enligt CVNI för vändning av båt 180 grader i kanal. De seglar på trots de hör signal och ser vändplats på skyltar. Vi drar ner tempot för dem. Hyrbåtarnas frustration, för att lämnas tillbaka växer. Vi går mot bank. Sitter kvar en stund. Vänder på Loke. Vi har en deposition på 20 € som skall inkasseras. Vi får vänta i två timmar innan Capetenerian öppnar. Vi gör av med sopor och besöker toaletter. Har haft tid att besöka duschen. Vi känner oss alla fresch för att segla vidare. Vi seglar på kanalen med en omkörning . Loke gör nu fart mellan 3 till 4 km/ h. Möter många oerfarna kanalseglare. Passa på oerfarna kanalseglare vid kanalkurvor! De försöker gena genom kurvan. Är du upp åt gående håll dig inte till babord för mötande båtar. Ned åt gående styrbord. Gena aldrig genom en kurva!



Seglar igenom Klaxonneri partie de Malpas 160 m lång tunnel. Vacker tunnel. Många kort togs. Framme i Colobiers träffar vi på en hamnfogde som inte är service vänlig. Loke skall enligt reglementet i hamnen lägga till med aktern. Loke gör sitt bästa för att få aktern mot kajen . Lokes besättningsman blir förbjuden att gå ombord på anna båt babord. Man kämpar i motvind för att få båten rätt. Babordsbåts besättning kommer till hjälp. Vi drar Loke rätt. HK blir nöjda. Hk får 22 € för kajplatsen. Det är en mycket tradig personal att ha kontakt med. Mitt förslag, även om ni är trötta, segla förbi! Jag menar segla förbi Colobiers. Jag vill bara säga att toaletter stängde vid kl. 20.00.

Dagens etapp - 12 km
Slussar - ingen
Hamnavgift. - 21,66 €



**Finner inget trevligt matställe i Colobiers
pasta med korvröra tillkvällsmat.**

Det blir tid över för loggboksskrivande.

Tisdag den 16 juli.

Loke seglar ut efter en tidig frukost. Det är den första båten som lämnar hamnen. Toaletterna är inte öppna. Så det blir ingen dusch för besättningen. Toaletten och dusch öppnar först kl. 9.00. Vi är med de första båtarna i sju kamrar slussen Fonc'erannes. Det tar Loke 45 minuter att segla genom dem.



Slussarna börjar nu bli avlånga. Det är endast två båtar i en kammarlussen. Slussvaktaren i B'ezier var inte riktigt vän med sina knappar i hytten. Dessutom pratade han med en kollega. Efter att fått påminnelse från en ilandsatt besättningsman om att ljussignalen inte visade grönt. Han bad om ursäkt till Loke två gånger. Loke svarade, att ursäkten godtogs.

Det är en härlig stäcka att segla på. Träd som skuggar och många möten med hyrbåtar. Loke och dess besättning blev fotograferade av turister längs kanalen. Vi lyckades med att äta lunch vid en kanalrestaurang. För natten stannade vi i Vias. Det är en gratis plats utan dusch och toalett





DE L'AMONT ...
Six huîtres de Bouzigues et ses voisines
Neuf huîtres de Bouzigues (à sauter)
Douze huîtres de Bouzigues (à sauter)
Sardines fraîches sur une tranche
Tartine tomates, avocats, carpaccio
Anchoade ou Ruscanole et ses légumes
Saïade César
Toutes tomates et mozzarella tressées
Saïade niçoise

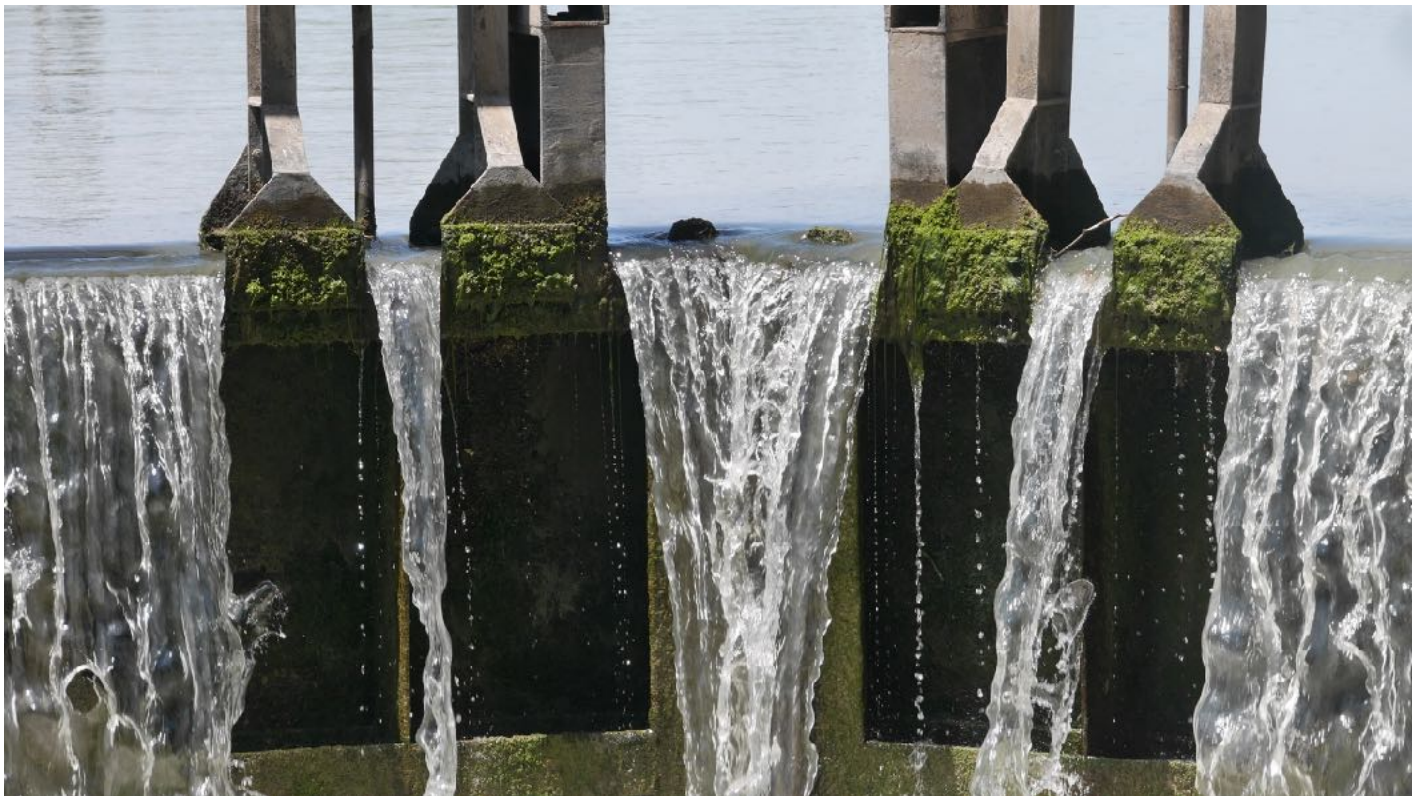
DANS LE GRAND BIEF ...
Tartare de bœuf Charolais haché ou
(avec beef steack and brocolis frais) (Préparé par le Chef)
Daurade royale ou loup entier (selon
(Préparé par le Chef ou Sea seafood)
Escalope de veau milanaise tagliatelle
(Origine Aveyron)
Magret de canard purée à l'olive noire
Pavé de saumon grillé sur une pissaladière
Boîte de saint Jacques snackées
Côtelettes d'agneau grillées
Recette de taureau



L'AVAL ...
Tartelette de fromages
Dessert très gourmand (desserts assortiment and
Dessert de fruits frais, sorbet mangue
Dessert chantilly duo d'abricots rôtis, confits
Dessert glacée du moment
Dessert à tout chocolat
Dessert catalane



ECLUSE DE VILLENEUVE
DISTANCES
DE L'ECLUSE D'ARIEGES 1314 METRES
DE L'ECLUSE DE PORTIRAGNES 4428 METRES



Här finns en stor camping men det gick inte att köpa sig in till en dusch. Någon i besättningen väljer att ta ett Kvällsdopp i medelhavet. Från Lokes plats är det ett gångavstånd på ca 15 minuter.



På kvällen besöker vi ett mycket stort tivoli med många attraktioner i Vias. Platsen är välbesökt av turister.

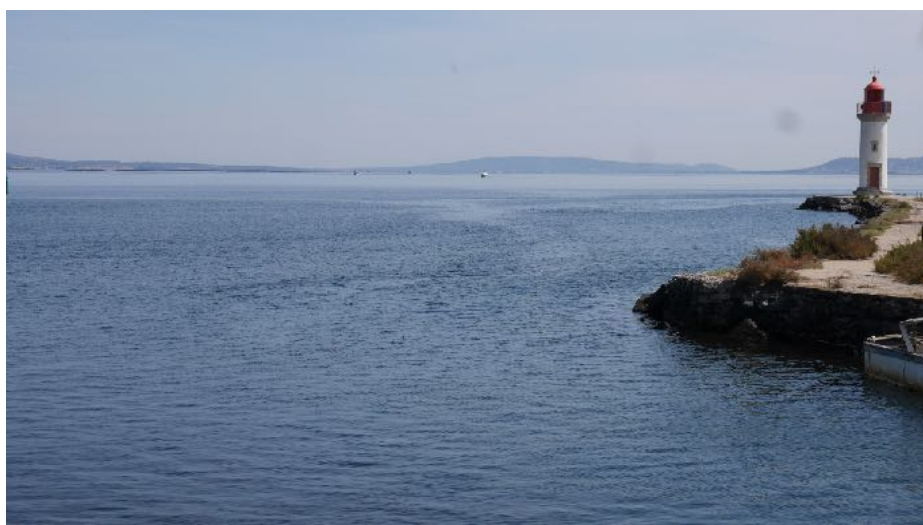


Dagens etapp - 26 km
Antal slussar. - inga
Hamnavgift. - Gratis

Onsdag d.en 15 juli

Dagen börjar med planering. Planeringen innehåller uträkningar av distans, antalet slussar och ta kontakt via mobiltelefon för en broöppning i S'ete. Loke lämnar förtöjningsplatsen med aktern först ut. Normmännen önskar oss en trevlig resa. Nu seglar vi mot nya upplevelser. Loke seglar på 'Etang de thau. Vinden var 1m/s. Temperaturen 29 grader med en klar solig himmel. Disciplinen bland de andra båtarna var bättre än på kanalen. Vissa hyrbåtar körde med svallvågor. Loke gjorde uppskattningsvis 10 km/h. Det är lätt att navigera. Bojar.utmärker farleden. Blåser det mer än 8 m/s, gå till hamn och invänta mindre vind.

Loke lägger till i Canal du S'ete. Vinden tilltar. Aktern vill lämna kajen. Små båtar och jetski passerar i höga hastigheter. Vågsvallet börjar bli riktigt jobbigt. Kl 19.10 stoppar man tåget och öppnar bron för Loke. Loke angör brygga C08. Här finns el och vatten. Det är lätt att lägga till. VHF kanalen är 9. Det blir en trevlig kväll i S'ete.



Vi träffar Zem en bekant till Skipper.och får plats på en seafood restaurang, både pasta med musslor och bbq gambas smakar utmärkt.
Kommer i slang med ångra Italienare vid bordet bredvid (matnördar) de förfärade över att L-I använder kniv till pastan. Så nu vet vi lite mer om Italiensk vett och etikett. (skeden jag använde till pastan var ok :) En i sällskapet har en liten Resturang i Montpilier (Italiensk) så nu har vi ett besöksmål i stan.



Dagens etapp - 31 km
Antal slussar. - 1 st
Antal öppnade broar - 2 st
Hamnavgift. - 105 € för 3
nätter
Torsdag den 18 Juli

Uppe kl 8.00 jag och. L-I fixar bröd och tre bakelser att fira Fredrik dagen med.



L-I lämnar oss i dag, tar flyget från Montpelier till Köpenhamn.

Synne och jag stannar kvar i S'ete tre dagar till, dagen ägnas åt att tvätta upp lakan mm.

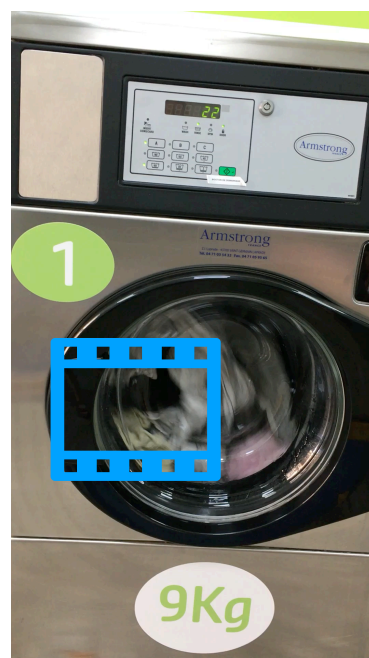
Hittar tvättautomater som snabbt tvättar och torkar innehållet i våra tvättkassar.

Plockar fram cyklarna och lyckas inrusningstrafiken ta oss till en Carfourbutik lite i utkanten av

Känner oss badsugna nu när Medelhavet är granne med oss.

Hittar liten vik men vattnet känns kyligt uppfriskande, kort dopp.

Killen i grannbåten som är bohemiskt lagd och bor året runt is in segelbåt rensar en Dorade fisk åt oss, den kommer att bli perfekt lunchmat imorgon.



Fredag den 19 Juli

Går en runda på stan, marknadsdag i närheten av marinaninte alls som Arles marknad men ändå trevligt att titta på alla stånden med matvaror.

jag reafyndar en tröja annars inga större fynd , supergod lunch !

Fisken blev marinerad och stekt i pannan , tilltugg blev Vietnamesisk sallad inhandlad på torget och bröd.



Synne googlar upp en järnaffär som vi promenerar till.

Nu har vi både en ny hink och en uppsättning kopplingar till vattenslangen.

Zem har bjudit hem oss i kväll kl 8.00 och som punktliga svenskar vi är så är vi i tid.

Värdinnan är inte färdig med maten men det gör inget för vi har trevligt under tiden vi väntar.

Filippinsk mat, vårrullar, små stekta snittar och som huvudrätt en gryta med speciell svamp.

Vi hade köpt med oss bakelser och Zem hade gjort en typisk efterrätt med kokos. Mätta blev, sent blev det men en alldeles fantastiskt trevlig kväll.



Lörd den 20 Juli

Går upp 7,30 snabb frukost för att tillsammans med Zem åka upp på Mont Sain-Clair. (berget ovanför S'ete)

Även om det var mulet så var utsikten 182 m över havet magnifik och det blev fina bilder. Promenad tillbaks på starkt sluttande gator och trappor.

Synne och jag tvättar och städar Loke in och utvändigt, cyklar till Lidl och bunkrar upp. Idag är sista dagen i S'ete och det är dags att slussa ut och fortsätta färden på Canal de Rhone. Zem mönstrar på strax innan de två broarna öppnar kl 19.20, ett antal båtar som anländer S'ete men endast Loke som lämnar stan.

En timmes färd till Frontignan där vinter natthamn. Inget att välja på då bron som hindrar vår framfart öppnar kl 08,30 imorgon.

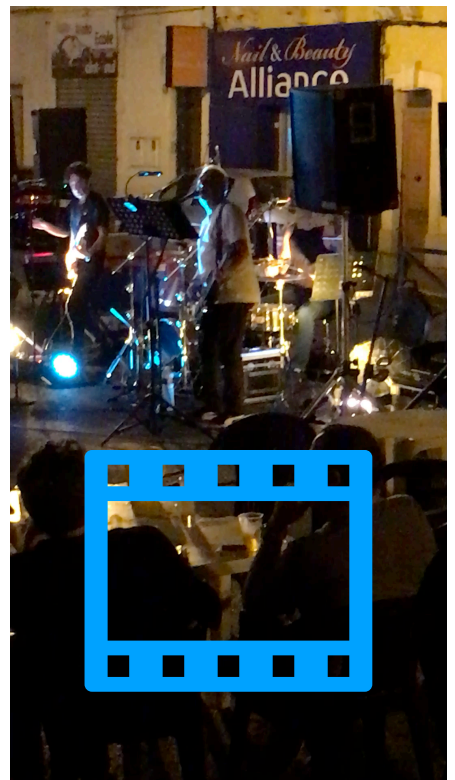
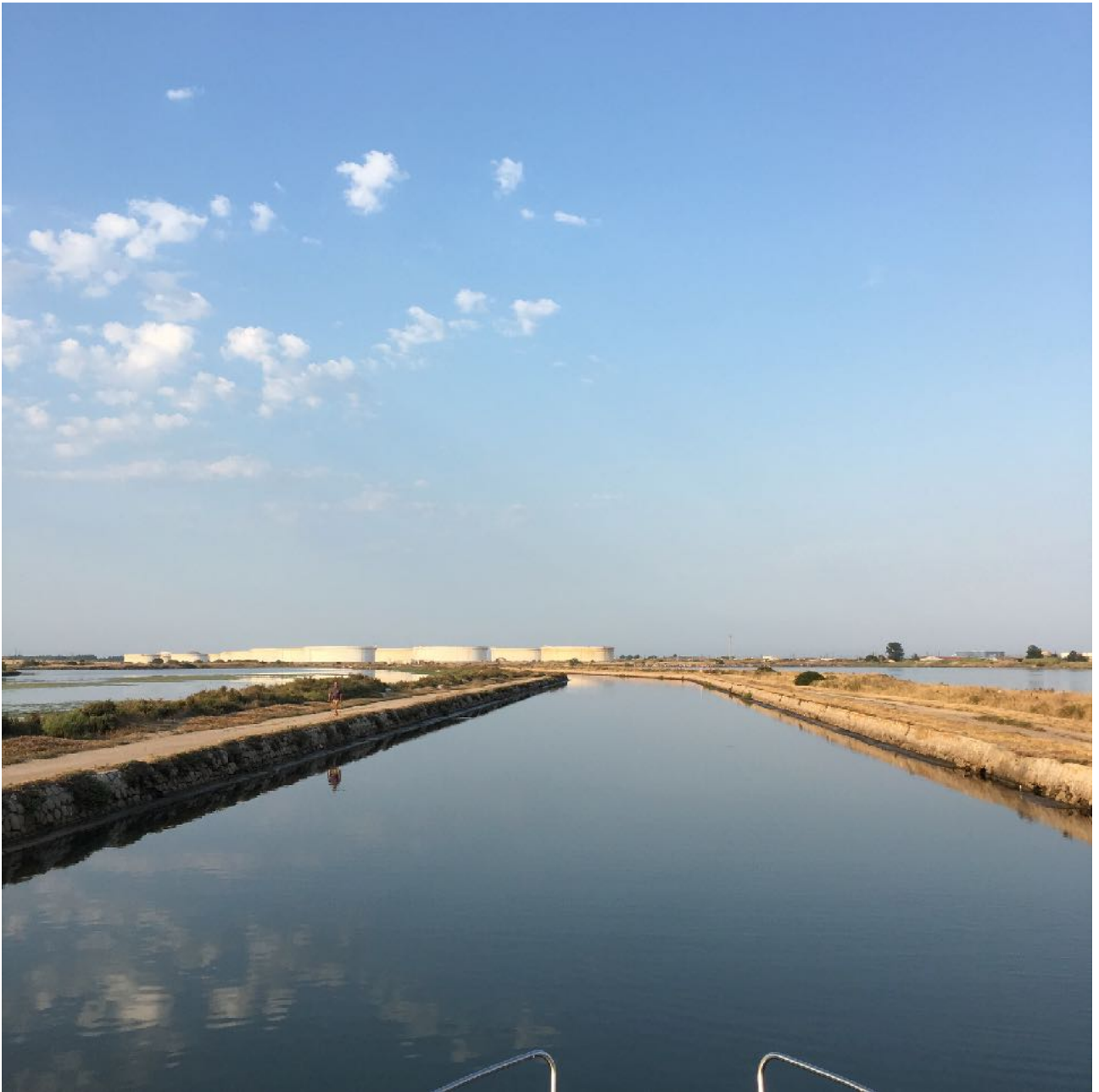
Gambas ost och frukt till kvällsmat intas på flybridge, lite kyligt ikväll så kapten på sig en tröja. Festligheter i stan tidigare under dagen turné med båtar. Ett band utanför en bar spelar rock musik från tidiga år, sitter där en stund innan vi lägger oss.

Spännande för Zem att vara med och bo på båten, hon anpassar sig bra till livet ombord.



Dagens etapp - 8 km
Antal slussar - inga
Antal öppnade broar - 2 st





Sönd den 21 Juli

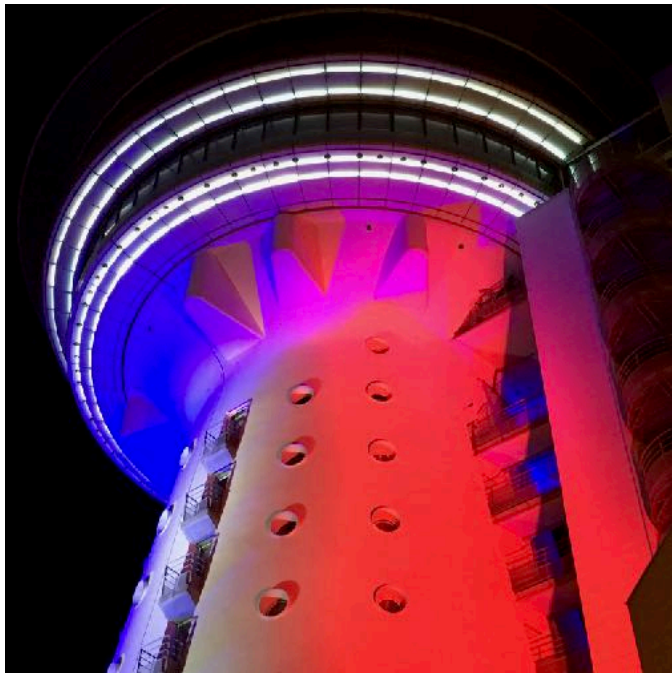
Väckarklockan ringer 07,30 , jag skyndar mig upp på stan och återvänder snart med dagens baguette och crouasong.Snabb frukost idag.
Exakt 08,30 höjs bron och vi tuffar vidare mot Palawas-Les-Flots.



Vi är tacksamma för molnen på himlen som ger oss en behaglig gång.
Canal du Rhone de S'ete är ett dike med endast vallar som skiljer oss från vatten på bägge sidor.
Nu är det saltvatten i kanalen och det märks att det är fiskrika vatten , mängder med söndagsfiskare längs kanalkanten.
Vi möter många hyrbåtar och små snurrebåtar på söndagspromenad.
Inga konstigheter idag hittar plats på marinan/campingen i Palawas-Les-Flots.
Efter en salladslunch och vila så går vi till plagen, badar tar kort med och utan paraply, vill få till ett fint Stina Dabrowski hopp.
Duschar i campingens slitna sanitetsutrymme.
Moule frite , blir dagens middag, smakrika musslor och hemlagad Tiramisu till desert.
Betalar 3 € var för att komma upp i ett utsiktstorn där både restaurang och bar hade stängt :(







Dagens distans - 17 km
Antal slussar - inga
Antal öppnade broar - 1 st
Hamnavgift - 24,44 €

Måndag den 22 Juli

Zem ska mönstra av idag, men för att hon ska få uppleva lite mer Canal så går vi till Aigues-Mortes där hon tar buss och tåg tillbaks till S'ete.

Kanalen är inte lika intressant som igår mera stepp och buskar runtomkring känns som en transportsträcka. Zem styr hela vägen och kapten sitter bredvid som instruktör.



Inga större missöden inträffade.

Till skillnad från igår så är det molnfritt och solen steker hela dan, skönt att koppla in AC i marinan.

Synne och jag håller oss i båten de heta timmarna.

Dagens etapp - 28 km

Antal slussar - inga

Hamnavgift - 22,50 €

Tis den 23 Juli - 25 Juli

Synne och jag går samma väg som vi gick igår och återvänder till marinan i Palavas-les-Flots. Idag anländer

Kusin Annie för att mönstra på Loke.

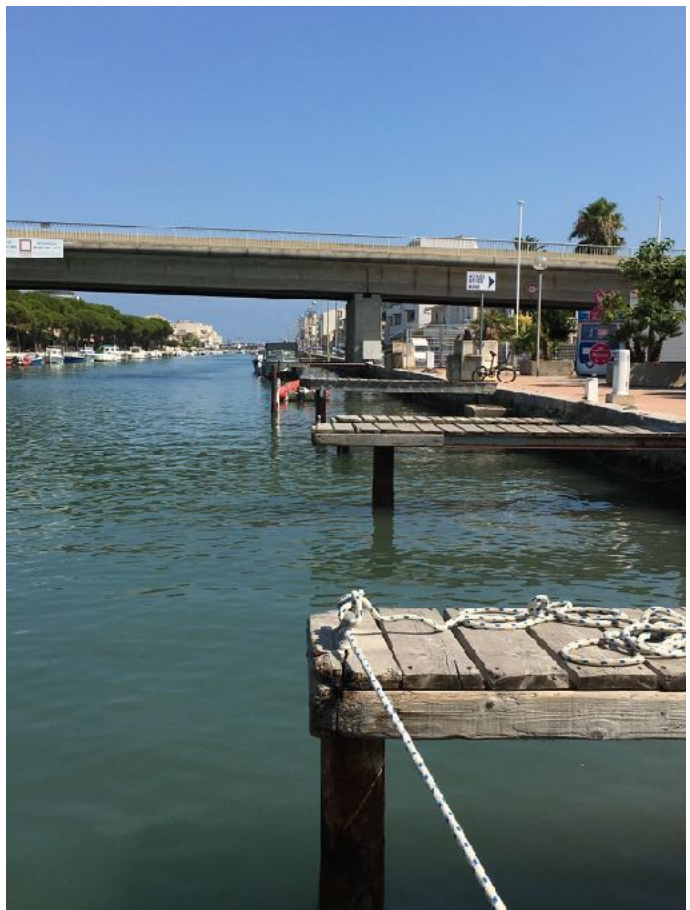
Vi stannar i Palavas-les-Flots några dagar och har semester, sover länge på morgonen, solar och badar. Äter gott på restaurang L'amphore.

Torsdag är marknadsdag här och Synne ger sig inte förrän hon köpt färsk fisk till middagen.

Synne tillagar fisken som smakar underbart tillsammans med sallad och bönor.

Det är fredag och Synne tar taxi till MontPELLIERS flygplats och flyger hem Annie och jag tillbringar eftermiddagen på stranden och äter ännu en god middag på L'amphore





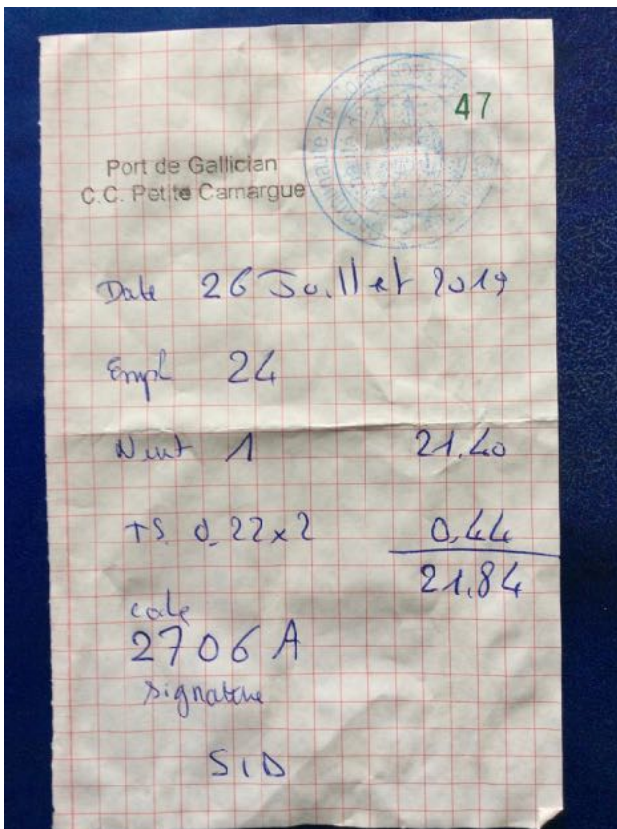
Hamnavgift för 4 nätter - 79,76 €

26 Juli Fredag

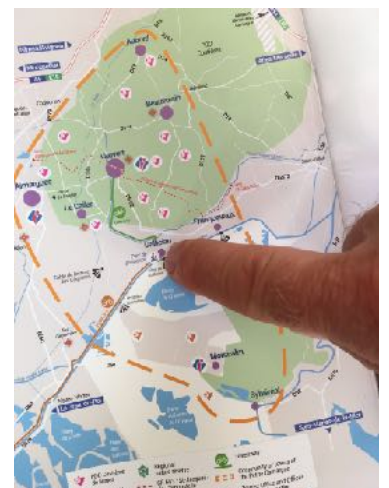


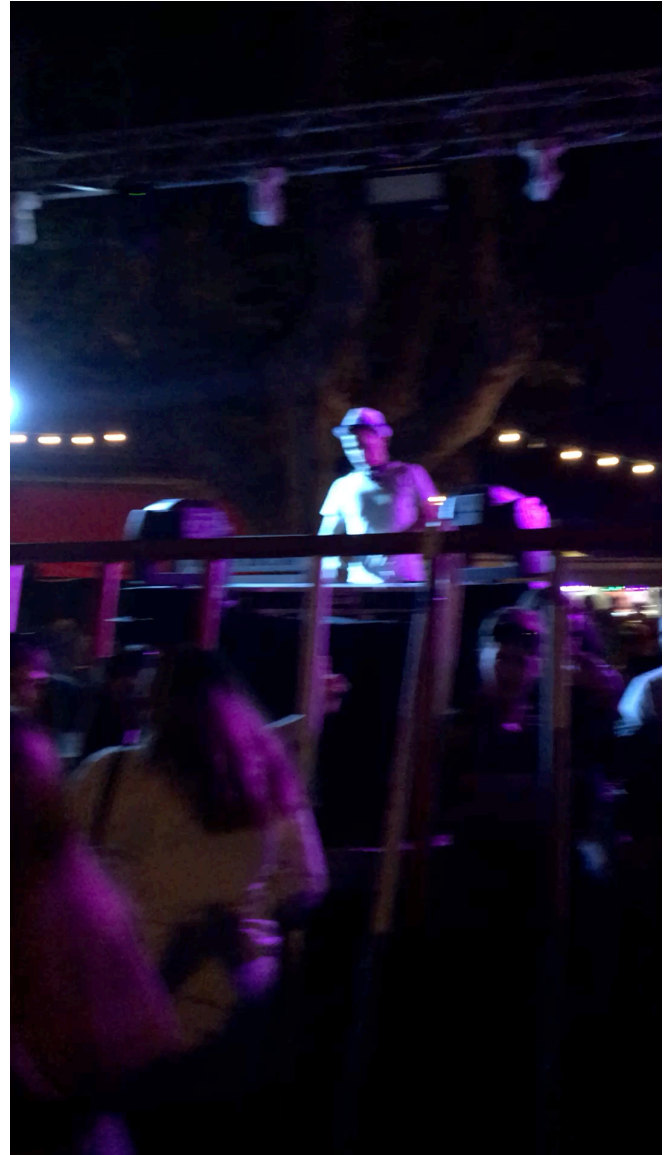
Dags att fara vidare på Canal du Rhone e S'ete . Äter frukost på stranden och tar några sköna dopp innan vi kastar loss och färdas längs den nu inte lika intressanta kanalen. Första prövningen för Annie blev tilläggningen i Galliano, grova pålar i aktern brett isär, trixar lite så att vi ligger mittför kajen jag backar ut igen Annie lägger tampen runt pålen och så sakta in mot kajen och förtöj. Publiken på kajens soffa fick se en riktigt snygg tilläggning. Marinan har 3 m djup rejäl betongbrygga med uttag för vatten och el, alltihopa känns överdimensionerat, hade passat bättre vid medelhavet. Även hamnkontoret känns enormt stort även om turistbyrån delar byggnad.

Kvitto javisst, handskrivet på ett rutat papper och snygg stämpel på. Här fungerade endast kontanter att betala med.



Kommer lagom till årets byfest, med tjurrusning på kvällen och diska på torget. Stärkta av den mintsmakande likören Get 27 så hoppar ett gäng killar ner i kanalen från bron som går över kanalen. Lite dragen måste man vara för att visa sitt mod inför kompisarna. Vi gick till Centrum och såg tjurrusning och deltog som hastigast i discot. Vi och några till dansade. Återvänder till båten när resten av byn festar vidare hela natten.





Dagensetapp - 34 km
Antal slussar - inga
Hamnavgift. - 21,84 €

27 Juli Lördag

Kort tripp idag endast 16 km fram till St Gilles, hittar ledig plats att ligga på, inga lediga eluttag eller andra bekvämligheter, eftersom hamnkontoret är stängt så betalar vi heller ingenting. Här ligger många olika båtar. Blev förvånade över att finna folk i de båtar som såg ut som övergivna vrak.

Annie och jag ser oss om instans om är rätt så död en Lördag under siesta tid.
Vi unnar oss en middag ute, trevlig liten restaurang vid kajen.



Dags att tömma blomsterlådorna innan vi lämnar Loke för vintern



Dagens etapp - 16 km
Antal slussar. - inga

Hamnavgift. - Gratis

28 Juli Söndag

Årets sista etapp går mot Beaucaire 25 km bort.

Allt går bra, stannar till vid en brygga för att tömma blomlådorna på jord, Förlåt L-I men det blir knepigt att förvara lådorna under vintern om vi inte tömt dessa.

Endast slussen i Pont de Nourriguier skiljer oss åt från slutdestinationen.

Självmanövrerande med stång att vrida, slussen förbereds. Inne i slussen en blå stång att lyfta och en röd att dra i vid nödsituation. Oj nu gick det galet bägge stängerna rödes och det blev tvärstopp i slussandes, slussvaktare tillkallades som kom punktligt efter sin lunchrast och återställde nödstoppet så att vi kunde slussa vidare.

Innan vi gick ut ur slussen så överräckte han en liten broschyr på franska som berättade hur man slussar.

Vi tackade artigt och fortsatte till Marinan i Beaucaire där vi bokat vinterplats.

Mellan oss och marinan finns en öppningsbar bro där båtar inte högre än tre meter kan passera.

Bron öppnas av hamnkaptenen som inte arbetar söndagar.

Ratt och gösstake fälldes ner, vi hukade oss och smög sakta under bron med några cm marginal. Hittar plats vid kajen på samma sida som hamnkontoret.

En snäll båtgraven lånar oss sin nyckel till toaletter och dusch. Mycket generöst och uppskattat.

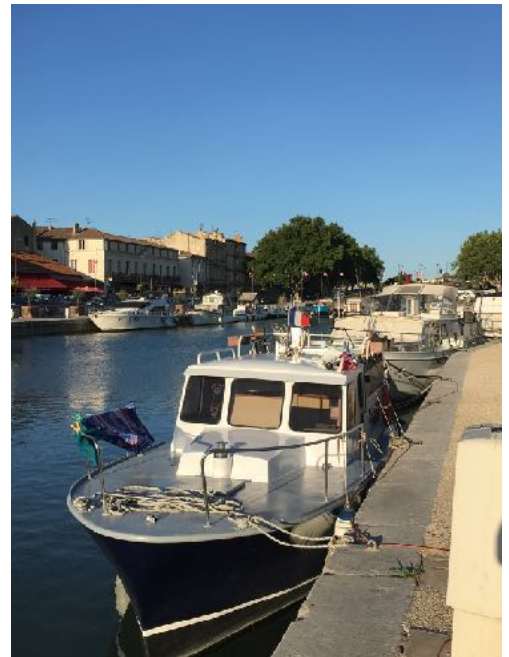
Dagens etapp - 25 km

Antal slussar - 1 st

Hamnavgift. - ingår i årsavgiften.



Till sist blev vi utsläppta ur slussen och kunde fortsätta färden. Klarade även bron in till marinan i Beaucaire med ett par centimeter till godo



29 Juli Måndag

Jag hänger på låset kl 9 när hamnkontoret öppnar, möter en mycket trött hamnkaptan som festat hela natten, stadens tjuvfestival avslutades i går.

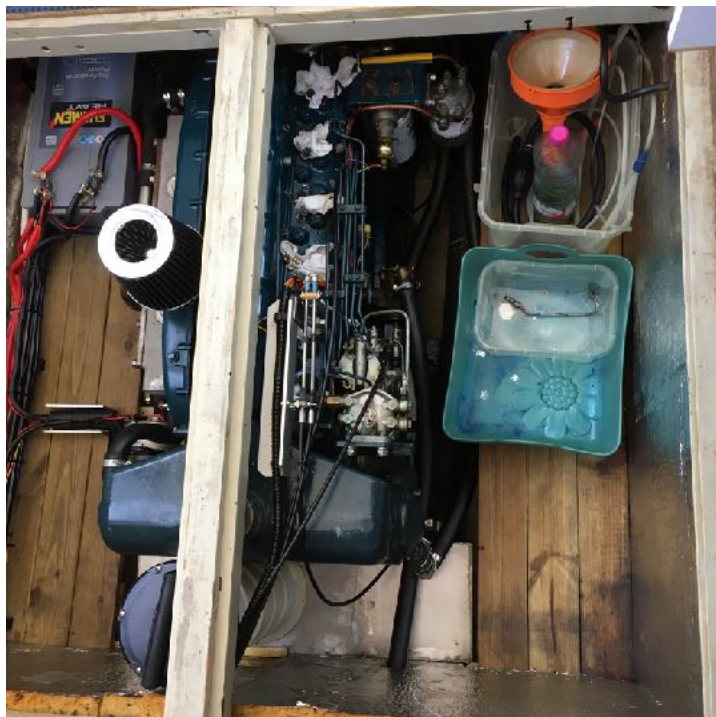
Efter flera koppar kaffe dyker hamnkaptanen upp och ger oss en plats att ligga vid under vintern. Mycket trevlig och hjälpsam man.

När Annie hjälpt mig att flytta båten så åker hon till släktingarna i Arles.

Jag cyklar ut till ett köpcentrum och tar med mig 12 liter olja hem.

Nu blir det service av motor och stängning av båten.

30 Juli Tisdag



Jobbar intensivt med att få Loke färdig, motorkonservering, tar loss spridarna för att ta med för service. Ordnar provisoriskt kapell med hjälp av presenning, gamla hem för att få ett nytt uppsytt i höst.

När jag är färdig promenerar jag med två tunga väskor till järnvägsstationen i Grannstaden Tarascon på andra sidan

Rhone.

Buss till Arles där det blir en natt innan Annie och jag tar oss vidare på en roadtripp som leder oss till Staden Anger.

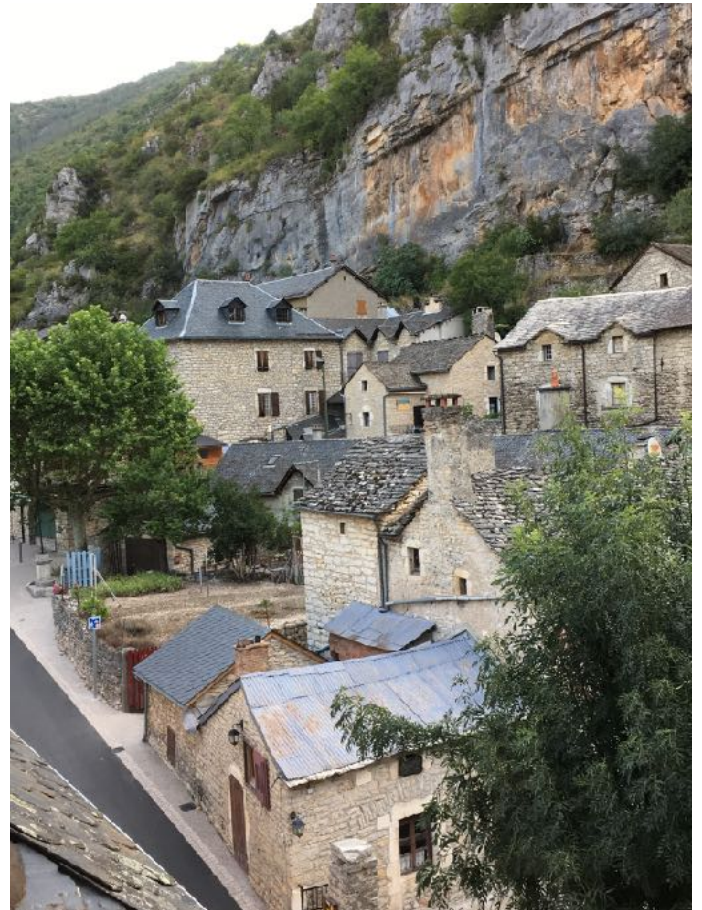
31 Juli Onsdag

Tåg till Beziers och vidare till flygplatsen där en Liten Ford väntar på oss.

Väg A 75 tar oss till La Malène som ligger i Cevennes National Park.

På vägen dit passerar vi världens högsta bro Millaubron, högsta polonen 343 m och 273 meter som mest under körbanan.

Bokat enkelt Hotel mitt i byn, supergod middag på La Tablette De Lisa rankad som nr 1 av 5 restauranger i byn.

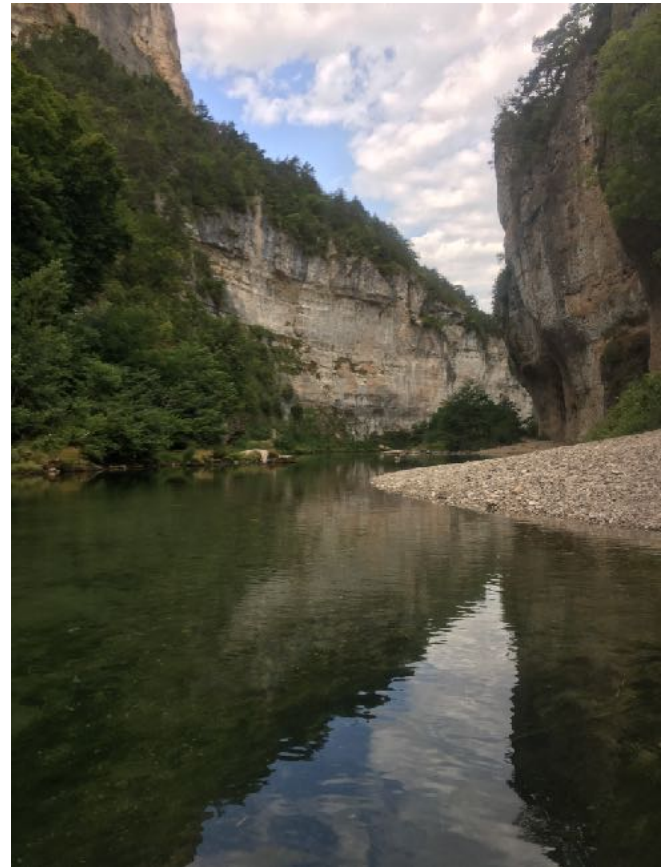


La Malène



1 Augusti Torsdag

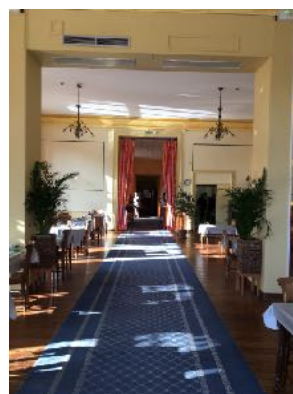
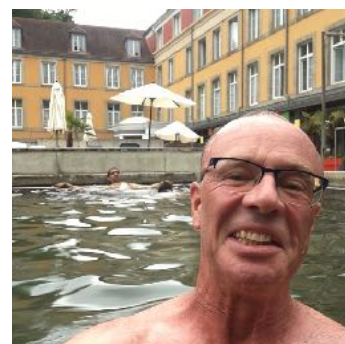
Dagen börjar med äventyr på (floden , ån) Tarn.
Hyr kajak och paddlar 11 km nedströms, vattnet
kristallklart med rikt fiskliv.
Vi klarar alla forsarna galant utan att blöta ner
oss.



Pizza lunch och sen far vi norrut på små vägar kantade av Fransk landsbygd. Checkar in oss på Grand Hotel i E'vaux-les-Bains en gammal kurort med badtraditioner från Romartiden.

Numera tillflyktsort för pensionärer som botar sina krämpor genom Termiska bad och olika behandlingar. Även Annie och jag badar i 34,1 gradig vatten från underjorden och känner oss både friskare och yngre efteråt.

På menyn stod en tre-rättersmeny 15 € funkade med ett gott vin till. Hotellet har haft sin bästa tid, troligen 80 tal då inredningen andas denna tidsepok.



Efter en lång dags bilresa var det skönt att mjuka upp musklerna i varmt källvatten

2 Augusti Fredag

Frukost fick vi betala 8 € extra för och får nog säga att detta var resans minst prisvärda frukost, inte bara för att kaffemaskinen var trasig.

Vi missade dresscode ” breakfast ” man äter frukost i morgonrock och tofflor.



Vi känner oss unga och fräscha idag, antingen var det badet igår eller så beror det på att medelåldern runt borden är 80 +



Sista etappen går vidare till Lez Landes utanför Anger.

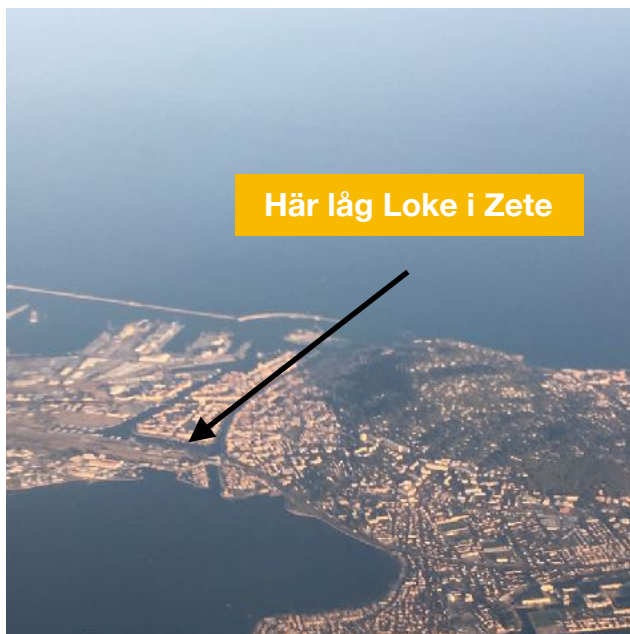
Annie besöker vän konstnär som har ett helt fantastiskt ställe helt igenom Fransk lantlig stil såväl inomhus som utomhus.





3 Augusti Lördag

Annie blir kvar och jag kör tillbaks bilen till Bezier för att ta flyget hem. Hade inte riktigt koll på att det var 82 mil att köra samma helg som Stora delar av Franska folket startar sin semester. Total koncentration, Google map som visar vägen och gasen i botten. Äta och pausa fick vänta två tankningar och en kisspaus var allt som hanns med. Jag hann lämna bilen 10 min innan sluttid och äta och dricka innan flyget lyfte.



4 Augusti Söndag Nu återstod det bara att ta tåget från Nyköping hem till Göteborg och så var cirkeln sluten och årets Äventyr med Loke över för denna gång.....